

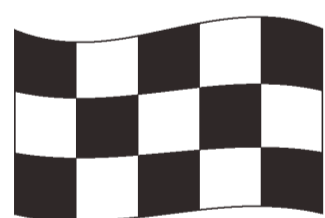
## 2010年 Max10group車両レギュレーション／装備規定

※下記車両レギュレーション/ 装備規定を厳守していないマシン・ライダーは出走不可

- 燃料タンク ブリーザーパイプ
  - 燃料タンクブリーザーパイプにはノンリターンバルブを取り付けなければならない。
  - これらは適切な材質の最小限容量 250cc以上のキャッチタンクに排出される構造になっていること。
- ラジエーターリザーバータンク
  - 水冷式車両は、250cc以上の容量のラジエーターリザーバータンクを取り付けること。
  - クーラント液の使用は禁止（出走不可）
- オイルキャッチタンク
  - エアクリーナーBOX無き車両はクランクブリーザーからオイルキャッチタンクを取付け、ブローバイガスをキャブファンネルに向けること。
- 取り外さなければならない物
  - ライト類（飛散防止処理が完全に施されていれば可）
  - バックミラー/スタンド類/荷台/ナンバープレート
  - その他、車検時に安全上取り外しを指定された部品
- 取り付けなければならない物
  - レースゼッケンプレート（クラスにより色指定あり）ゼッケンプレートの大きさ及び、取り付け方
  - 前面に1枚 30°以内の角度をつける。左右 285mm以上、上下235mm以上。
  - 車両左右各1枚、垂直方向に取り付ける。左右300mm以上、上下 250mm以上の長方形で
  - シャープエッジ等危険性の無い物。
  - レースゼッケン全面1ヶ処 リアシートカウル左右各1ヶ処 計3ヶ処
  - リアシートカウルにゼッケンナンバーが指定サイズに満たない場合 指定サイズを1ヶ処とし サブゼッケンを左右のサイドカウルに取付ける事
  - futura heavyを基準とするゴシック体 1.2.3.4.5.6.7.8.9.0.
  - 上下140mm以上、上下左右ゼッケンプレートとの余白は25mm以上。
  - リアスプロケットチェーンガード（下部側）
- ワイヤーロック（ロックナット使用不可 以下の場所には、必ずワイヤーロックを施さなければならない。
  - ワイヤーは0.6mm以上の物を使用すること
  - エンジン及びミッションのドレインボルト・オイルフィルターキャップ・オイルフィルター
  - 前後ブレーキキャリパー / 前後アクスルシャフト（方持ち車両の場合ホイールナットのワイヤリング）
  - リアスプロケット
- 水冷エンジンの冷却水は水あるいは水とアルコールの混合物に限られる。クーラント液の使用は禁止
- 次の部品は使用禁止
  - スリックタイヤ（SuperMax/Max4/Max7を除く）オフロード/モトクロス/トライアルタイヤの使用。
- ホイールバランスウェイトのテーピング貼り
- タイヤウォーマー全クラス使用可。
- フェアリング下部のオイル散乱防止受け装着（アンダーカウル）
  - 下部には水抜き穴を最低1個設け（20mm以上）ウェットレース宣言時に開けること。
  - オイル受けの端部が一番低いところから最低 50mmの高さが必要。
- ヘルメット
  - JIS-C 種規格 /FIM・MFJ公認 外国製輸入物はMFJ 2005～認定に準じる
  - 公認シールが無い場合「共済見舞金」が受けられません 公認シールを剥さないこと
  - Max10groupペナルティー対象 別途MCAJによる再検査とする（別途費用発生）
- ヘルメットリムーバー必須事項 未装着者 失格扱い
- レーシングスーツ
  - MFJ公認ラベル付（ツーピース可）脊椎パッド推奨
- グローブ/ブーツ
  - 革製及び革に準ずる物（肌が露出しないもの）
- 富士耐久戦に於いて1チーム 1本以上のABC粉末消火器の設置義務あり未設置チーム出走不可

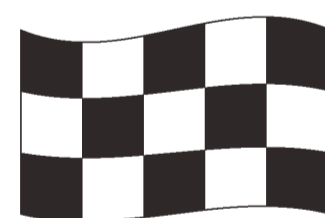
### ※ 別途指摘があれば 指示に従う事

車検時に「・・・でOKだったから」の方へ 一切認めません  
当方はMax10groupです レギュレーション厳守して頂きます



## SIGNAL FLAGS

### 公式シグナル




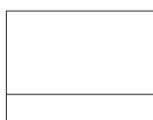





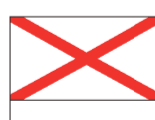


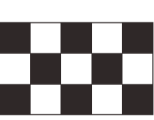





（下記は参考であり、詳細は各種目別規則が適用される。）



## MFJ ROAD RACE

（フラッグ寸法:80cm×100cm）

<b>国旗</b>  レーススタート （通常シグナルで示す: レッドライト消灯）	<b>白黒斜分割旗</b>  静止 前方にスロー走行車があることを示す。 振動 スロー走行車と走行ラインが重なる場合。	<b>黄旗（イエローフラッグ）</b>  危険予告 コース上（ランオフエリア含む）に危険がある。 減速・停止準備・追い越し禁止。	<b>白旗（ホワイトフラッグ）</b>  救急車両等の介入車両がある。追い越し禁止。
<b>赤ストライプ付黄旗</b>  雨以外の理由でコース表面が滑りやすい状態。（オイルもれの可能性やコース上に落下物がある場合も含む）	<b>緑旗（グリーンフラッグ）</b>  ・コースクリア ・先に提示された黄旗の解除。 ・レース以外の走行の1周目に各ポストで提示される。 ・サイティング/ウォームアップラップのスタート合図。	<b>赤旗（レッドフラッグ）</b>  すべてのライダーは最大限の慎重さと注意を持ってそれぞれのピットに戻る。サーキットを閉鎖する場合にも用いる。	<b>ホワイトクロス（白い斜め十字の入った赤旗）+ 白地に黒文字のサインボード</b>  ベースカー介入によるレースの非競技化（注意・減速・追い越し禁止） SC ボード
<b>青旗（ブルーフラッグ）</b>  後方よりベースの速い車両が接近し、追い越される場合に振動提示される。	<b>レッドクロス（赤い斜め十字の入った白旗）</b>  コース上のこの付近において、雨が降り始めたことを示す。静止提示される。	<b>レッドクロス+赤ストライプ付黄旗</b>  コース上のこの付近において、雨が降り続けていることを示す。静止提示される。	<b>青旗+チェッカーフラッグ</b>  トップのライダーはチェッカーを意味するが、直前を走るライダーはもう1周しなければならない。
<b>チェッカーフラッグ</b>  レース終了	<b>黒旗（ブラックフラッグ）+ 黒地に白文字サインボード</b>  サインボードで示された番号の競技車両は速やかにピットインする。	<b>ペナルティーストップボード</b>  STOP 31 ボード サインボードで示された番号の競技車両は、速やかにピットインし一旦停止のペナルティを受ける。	<b>オレンジポール旗+黒地に白文字のサインボード</b>  3 ボード 提示されたゼッケンナンバーのライダーは早急にコース上から退去し安全な場所に停止すること。

記入漏れにご注意下さい 参加受理証が届かない場合があります 申込書のみA4サイズにて郵送して下さい

2010年 筑波 Max10group Race 5/02(日) 10/31(日)						
shafter's cup (シャフターズ カップ) 専用申込書 参加日に○印 5/02(日) 10/31(日)						
筑波参加クラス	Max10-1	Wエントリー		Max10参加クラス		
ゼッケンベース	白	ナンバー色	黒	MCFAJ参加クラス		
Max10group「限定ライセンスNo」			MCFAJライセンスNo.			
住所	〒 -					
フリガナ				Email	@	
名前				生年月日	19 年 月 日	歳
				血液型	RH	+ - 型
Tel	( )			携帯(必須)	-	-
同行者名				同行者連絡先	-	-
<b>ご注意下さい 同行者への共済適応はありません</b>						
緊急連絡者				緊急連絡先	( )	
Team名				年間固定ゼッケン所有者ゼッケンNo		
メーカー				年式(Egとフレーム相違の場合、Eg年式優先)	年	CC
モデル名			2V/4V	使用タイヤメーカー		
レース経験	有り	無し	筑波Best	'	"	富士Best
サーキット走行時間	H		他サーキット名	Best		' "
希望 年間固定ゼッケン	第1希望		第2希望	費用 別途2500円 (要事前確認)		
<b>誓約書</b>						
<p>私はMax10Group主催のレース参加にあたり、関連して起こった死亡負傷、その他の事故で決して主催者及び係員などに対して非難したり、責任を追及しない事を誓約いたします。</p> <p>尚 この事は事故が主催者、コース管理者、雇員ならびに他の走行者の手違いなどに起因した場合であっても変わりません。</p> <p>私又は同行者が主催者及びコース管理者の所有する施設、機材、車両等に損害を与えた場合はその損害について弁償いたします。</p> <p style="text-align: center;"><b>また、参加料はレース中止以外、返金の請求は致しません。</b></p> <p>親権者名 _____ 印 未成年の場合は親権者の署名捺印要</p> <p>参加者名 _____ 印</p>						
<p><b>参加費 筑波¥27.500 (計測器補償金込み)補償金の返金はありません</b></p> <p>レース開催3週間前までに、参加費のお振込みと申込書の郵送をお済ませください。</p>						
参加申込書郵送後 5日以内に振込下さい 事務局で確認致します				振込日	/ ( )	
<p>固定ゼッケンご希望の方は、別途登録料(ゼッケン1SET含む)¥2.500が必要です。(要事前確認 臼井迄)</p> <p>【参加費振込先】ジャパンネット銀行 本店営業部 普通預金 口座 No 5315282 ウスイリョウコ</p> <p>【申込書郵送先】〒270-0022 千葉県松戸市栗ヶ沢 822-10 Max10group 臼井 寿朗 Tel/Fax 047-389-5386</p> <p>開催3週間前締切り(当日消印有効) 以降事務手数料¥3.000 徴収致します</p> <p>※参加費振込み確認、及び申込書受領時に正式参加と致します</p>						
<p><b>別途 Max10 限定ライセンス ¥10.000 (必須)</b></p> <p>運転免許証サイズの写真1枚と会員証費(¥8000)を同封し、MCFAJに直接郵送して下さい。レース参加時 / 受付時に必要です。</p> <p>制作に30日ほど要しますのでご注意ください。未取得の方はレースに参加できません。</p>						
<p>レギュレーション等の質問は 下記連絡先までお願いいたします。</p> <p><b>限定ライセンスNO / 氏名明記無き場合は お答えを控えさせていただきます</b></p> <p>日中の業務がありすぐに連絡がとれない場合があります 五月女(サオトメ)まで</p> <p>出場車両内容についてはトモ・セレーノ Tel 042-451-9951 ritmo@j-bike.comまで</p>						
<p>Tel 090-6172-7814 Mail gashaotome@ybb.ne.jp Max10group <a href="http://www.max10group.com/">http://www.max10group.com/</a></p>						